

'Ons college vergadert soms op het water'

Burgemeester Arnoud Rodenburg leidt de eerste Cittaslow-gemeente van Nederland: Midden-Delfland

Jeroen Bos

Midden-Delfland

Arnoud Rodenburg (39) is burgemeester van Nederlands eerste Cittaslow-gemeente. 'Zijn' Midden-Delfland is aangesloten bij het internationale netwerk Cittaslow, een van oorsprong Italiaanse beweging die voortkomt uit de slowfoodgedachte. Cittaslows keren zich tegen vervlakking door globalisering en verstedelijking. Ze proberen de eigenheid van hun landschap, leefomgeving en regionale producten te behouden en commercieel te benutten.

Op de vraag wat dat betekent voor Midden-Delfland, stelt Rodenburg voor een tochtje met zijn sloep te maken. 'Vanaf de hooggelegen vaarten in de veengebieden heb je het beste uitzicht op het cultuurlandschap dat wij in stand proberen te houden', verklaart hij.

Als de sloep het schilderachtige Schipluiden, een van de historische dorpskernen van de gemeente, achter zich laat, ontrolt zich een weids uitzicht van gras- en rietlanden, doorweven met een wirwar van vaarten en sloten. Aan de horizon verrijzen de grootstedelijke silhouetten van Den Haag, Rotterdam en Delft, maar Midden-Delfland zelf is een oase van rust.

'Onze ligging en het klassieke veenlandschap maken Midden-Delfland uniek', zegt de CDA-burgemeester. 'Maar door de oprukkende steden om ons heen staat dat onder druk. Vanaf de jaren zeventig was onze groene en recreatieve functie wettelijk vastgelegd. Maar die wet liep af in 2007.'

Bij het opstellen van een nieuwe toekomstvisie voor Midden-Delfland hoorde Rodenburg voor het eerst over het gedachtegoed achter Cittaslow. 'De combinatie van gastvrijheid, duurzaamheid en behoud van identiteit sprak mij aan. Cittaslow-gemeenten streven naar een hoge kwaliteit. Dat past bij de toekomst die wij voor onze



Arnoud Rodenburg: 'Cittaslow draait om genieten en dat moet je een beetje leren.'

Foto: Peter Strelitski

Cittaslow Keurmerk

Een gemeente betaalt €2500 per jaar voor het lidmaatschap van het Cittaslow-netwerk. Midden-Delfland heeft daar geen concrete investering voor gedaan. De gemeente heeft het keurmerk ontvangen vanwege het huidige beleid, zoals onder meer het gebruik van FSC-papier, het rijden op aardgas en het aanbrengen van dimmers op de openbare verlichting.

gemeente in gedachten hebben.'

Nieuwsgierig reisde Rodenburg af naar Orvieto, de Italiaanse bakermat van de slowfoodbeweging. Daar zag hij hoe de Italianen hun streekgerechten letterlijk en figuurlijk op de kaart zetten. En hoe zij hun historie aan moderniteit paren, bijvoorbeeld door een internetcafé in een historisch gebouw. Zij creëren volgens Rodenburg een hoge kwaliteit van leven, zonder een museumdorp of subsidiefuik te worden.

Op instigatie van Rodenburg ging Midden-Delfland op voor de status van Cittaslow. Sinds vorige

zomer mag de gemeente het Cittaslow-symbool voeren: een slak.

'Die slak staat niet voor langzaam, maar voor kwaliteit', vertelt Rodenburg. 'Denk aan een goede timmerman. Die werkt snel, maar zijn handelingen stralen rust uit. Hij weet wat hij doet en hij levert goed en verzorgd werk af.'

Cittaslow en ondernemerschap staan soms op gespannen voet met elkaar. Niet zomaar alle soorten bedrijvigheid passen binnen een Cittaslow, en in Midden-Delfland zijn fysieke groei mogelijkheden beperkt.

Rodenburg ziet daarin juist een

uitdaging. Hij noemt melkveehouders als voorbeeld. Die kunnen in Midden-Delfland geen megastallen neerzetten. 'Dus beginnen ze een camping of creëren ze faciliteiten om de stedeling kennis te laten maken met voedselproductie en -verwerking. Ze stellen ook arrangementen samen met andere ondernemers, bijvoorbeeld een rondvaart gevolgd door een proeverij.'

De burgemeester stuurt zijn sloep langs een restaurant met een drijvend terras. Aan de oever ligt een armada van huurkano's. 'Zo'n bedrijf past perfect in ons land-

schap', zegt Rodenburg tevreden.

Hij ziet voor zichzelf een actieve rol weggelegd bij het stimuleren van zulke bedrijvigheid, door het aanleggen van infrastructuur, maar ook als promotor van de gemeente. Zo maakte hij voor de regionale tv drie programma's over vaarroutes door Midden-Delfland.

Een succesvolle Cittaslow heeft veel terugkerende bezoekers nodig. 'Dus moeten mensen hier echt genieten', legt Rodenburg uit. Hij merkt dat inwoners van Midden-Delfland zelf ook meer oog krijgen voor de kwaliteit van hun omgeving. Ze trekken er vaker op uit met de fiets of boot.

'Genieten moet je ook een beetje leren', meent Rodenburg. Zelf moest hij dat ook toen hij uit Rotterdam in het dorpsleven terechtkwam. 'Ik was in de gelegenheid deze boot te kopen. Nu trek ik er regelmatig op uit met mijn gezin, of collega's. We doen collegevergaderingen soms op het water. En op mooie avonden komen dorpsgenoten samen met hun bootjes. Die binden we dan aan elkaar om samen te eten en drinken.'

In het gemoedelijke Midden-Delfland is de tijd stil blijven staan. Toch is Cittaslow volgens Rodenburg allesbehalve oubollig. 'Bij onze nieuwjaarsreceptie had ik de Spirra E naar het gemeentehuis gehaald. Dat is een elektrische sportauto met een top van 230 km/h. De wagen kwam van een lokale dealer die juist vanwege ons groene imago hier zijn zaak is begonnen.'

'Collega-burgemeesters lachen wel eens om ons Cittaslow-keurmerk. Ze maken dan grappen over hoe alles hier "slow" zou gaan. Maar als ik ze dan vraag waar hun gemeente eigenlijk voor staat, blijft het stil. Het is voor ons niet genoeg om te zeggen dat Midden-Delfland simpelweg een mooi stukje groen is. Ik verwacht trouwens dat er volgend jaar al drie Nederlandse Cittaslow-gemeenten bij komen. Ik doe mijn best om een netwerk op te bouwen.'

